



UNIRE
gente e cavalli

CROSS COUNTRY
Programma
UNIRE
2011

NORME GENERALI	3
ISCRIZIONE AL REGISTRO SPORTIVO UNIRE:	3
CIRCUITO UNIRE DI CROSS COUNTRY	3
CONTROLLO VETERINARIO	3
BARDATURA	3
CONCORRENTI	3
TENUTA DEI CAVALIERI	4
NUMERO MINIMO DI PARTECIPANTI	4
COMPOSIZIONE DELLA GIURIA PER LE PROVE UNIRE	4
DIRETTIVO GARA	4
INCOMPATIBILITÀ	5
OBBLIGHI DEI COMITATI ORGANIZZATORI	5
PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE	5
ISCRIZIONI E PARTENZE	5
PERCORSO CROSS	6
TABELLA TECNICA PERCORSI	6
OSTACOLI, PASSAGGI OBBLIGATI, TRAGUARDI	6
ACCESSO AL CAMPO PROVA E AL CAMPO GARA.	6
NORME COMPORTAMENTALI	6
ERRORI	7
CATEGORIA CROSS-COUNTRY UNIRE	7
NORMATIVA DISCIPLINARE, RECLAMI E SANZIONI	8
SANZIONI	8
MONTEPREMI	8
CONTROLLI ANTIDOPING	9

NORME GENERALI

Il programma UNIRE di Cross Country è riservato ai cavalli nati ed allevati in Italia iscritti ai libri genealogici del cavallo orientale, anglo-arabo e sella italiano, ai soggetti iscritti al registro sportivo UNIRE (cavallo Puro Sangue Arabo, maremmano, persano e salernitano iscritti ai rispettivi libri genealogici o registri anagrafici) purché nati ed allevati in Italia. Possono altresì partecipare i cavalli nati ed allevati in Italia iscritti nei Libri Genealogici o Registri Anagrafici riconosciuti dal MIPAF e tenuti sotto l'egida dell'A.I.A. previa iscrizione al Registro Sportivo UNIRE.

L'UNIRE realizza il programma in collaborazione con la FITETREC-ANTE

Il programma si svolge secondo il calendario allegato.

Il Montepremi UNIRE è sempre erogato per l'80% al proprietario e per il 20% all'allevatore del cavallo ed è assegnato al proprietario ed al possessore dei diritti allevatoriali registrati nella banca dati UNIRE al momento d'effettuazione della gara. I premi s'intendono al lordo delle ritenute di legge. Le quote di montepremi non assegnate saranno incamerate dall'Unire.

Gli eventuali conteggi effettuati dai Comitati Organizzatori hanno valore puramente indicativo. La ripartizione ufficiale del montepremi è calcolata dagli uffici UNIRE.

I risultati di gara dovranno essere inviati dalla FITETREC-ANTE all'UNIRE tramite file in formato Excel, secondo il modello fornito dall'UNIRE.

Per tutto quanto non espressamente indicato e previsto nel presente programma si fa riferimento Ai regolamenti FITREC-ANTE in vigore

ISCRIZIONE AL REGISTRO SPORTIVO UNIRE:

I proprietari dei cavalli iscritti nei Libri Genealogici o registri anagrafici riconosciuto dal MIPAF e tenuti sotto l'egida dell'AIA che intendano aderire al presente programma devono provvedere all'iscrizione dei loro soggetti al Registro Sportivo UNIRE prima della partecipazione alla prima gara.

A tale scopo, gli interessati debbono inviare all'UNIRE domanda redatta sull'apposito modello (reperibile nel sito UNIRE: www.unire.it) sul quale deve essere applicata una marca da bollo. Alla domanda devono essere allegati l'originale del passaporto del cavallo e l'attestazione di versamento di € 22,00 sul c/c postale n. 26698001.

CIRCUITO UNIRE DI CROSS COUNTRY

Il CROSS COUNTRY è costituito da gare di regolarità, viene imposta una cadenza dalla quale deriva il tempo ideale.

Ha come scopo la valutazione di un percorso di campagna, intervallato da ostacoli naturali, deve essere svolto nelle migliori condizioni di sicurezza e di piacere.

Esso deve essere su terreno vario, di lunghezza non inferiore a **2000** mt e non superiore a **4000** mt, con ostacoli naturali o costruiti, comunque fissi, imponenti per la forma e per il fronte e sufficientemente robusti per rimanere invariati per tutta la durata della prova. Le partenze e la classifica possono essere individuali, a coppie, a staffetta, a squadre o in frotta.

CONTROLLO VETERINARIO

Nelle categorie UNIRE, l'ammissione dei cavalli alla gara è subordinata al superamento della visita veterinaria, eseguita dal o dai veterinari ufficiali designati dalla Giuria, il loro giudizio è insindacabile.

In qualsiasi momento della manifestazione la Giuria può eliminare un cavallo per fatti che possono comprometterne il benessere o l'incolumità.

BARDATURA

E' obbligatorio l'uso di sella tipo inglese con almeno due riscontri e sassinga.

I sottosella dovranno essere di colore bianco, o con i colori della scuderia o della Regione di appartenenza.

E' vietata qualsiasi imboccatura o altro finimento che possa ferire il cavallo.

Le redini devono essere attaccate unicamente all'imboccatura, i filetti elevatori e gli hackamors sono autorizzati.

Sono autorizzate le sole martingale ad anelli senza sistemi di arresto.

E' vietato l'uso di paraocchi, di cappucci e lingue legate.

CONCORRENTI

I cavalieri devono essere titolari di una Patente Federale **AGONISTICA** valida per l'anno in corso di età non inferiore ad anni 12

L'iscrizione dei concorrenti minorenni deve essere sottoscritta dal genitore e dal loro Istruttore (anche tramite delega dell'Istruttore).

TENUTA DEI CAVALIERI

Da rispettare in campo prova, campo gara e durante le premiazioni in sella.

E' obbligatorio per tutti i cavalieri indossare un casco senza visiera o con visiera flessibile (omologato CE) secondo le norme in vigore, sia in campo prova che in campo gara.

Il copricasco può avere i colori della scuderia ma si consiglia nelle gare nazionali di utilizzare il copricasco con i colori della regione di appartenenza.

E' obbligatorio per i tutti i cavalieri indossare un corpetto protettivo integrale (omologato CE) secondo le norme in vigore, sia in campo prova che in campo gara.

E' obbligatorio l'uso di stivali da equitazione o stivaletti con ghette, calzoni da equitazione, felpa o maglia in lana o cotone a maniche lunghe con collo a polo o lupetto, bianca o con i colori della scuderia o della regione di appartenenza.

A discrezione, il Giudice o l'Ispettore possono autorizzare, nei mesi estivi, la mezza manica.

Sull'abbigliamento del cavaliere è consentito apporre il nome del centro di appartenenza senza ordine di grandezza. E' consentito l'uso di frustino lunghezza max. 65 cm, è vietato introdurre il frustino dentro lo stivale.

E' consentito l'uso di speroni sia metallici che sintetici di forma a goccia o classici. Sono vietati speroni a martello, con rotelle o di altro tipo lesivi per il cavallo.

E' ammesso il cronometro in tutte le categorie.

NUMERO MINIMO DI PARTECIPANTI

Il numero minimo dei partenti per la categoria UNIRE è di cinque.

COMPOSIZIONE DELLA GIURIA PER LE PROVE UNIRE

Giuria, requisiti minimi:

- 1 Responsabile Nazionale cross che presenzierà, coordinerà e ufficializzerà la manifestazione,
- 3 Giudici, di cui 1 Presidente di Giuria ,1 Giudice Ispettore, 1 direttore di campo
- 1 segretario di giuria.

DIRETTIVO GARA

Tutte le figure sottoelencate devono essere in regola con il tesseramento annuale.

GIUDICE ISPETTORE.

Dovrà essere un giudice qualificato avrà il compito di controllare il regolare svolgimento della gara; la presenza di medico, veterinario, maniscalco, ambulanza; di verificare le autorizzazioni a montare dei concorrenti; controllare il regolare svolgimento delle gare; di controllare o far controllare al veterinario di servizio eventuali prescrizioni in materia sanitaria (vaccinazioni e coggins test).

Mansioni assegnate: assegnazione punteggi, stesura della classifica, controllo dei percorsi concordati con il direttore di campo, controllo tenuta cavallo e cavaliere, segnalazione comportamenti scorretti. Al termine della manifestazione, entro una settimana, dovrà inviare alla Federazione la relazione e la classifica. Requisito tecnico necessario: giudice di cross.

GIUDICI

Presidente di giuria

Per ogni gara in calendario il Presidente di Giuria è nominato dal Responsabile Nazionale Cross per le gare nazionali UNIRE

Requisito tecnico necessario : giudice di cross.

Giudice di ostacolo (Allievo giudice, aiuto giudice)

Qualora fosse necessario il Presidente di Giuria o l'Ispettore potranno far disporre lungo il percorso dei giudici agli ostacoli con la sola funzione di segnalare alla Giuria eventuali errori.

Questi potranno essere scelti tra anche tra gli allievi giudici.

Direttore di campo.

Mansioni assegnate: organizzazione del percorso, controllo campo prova, controllo lunghezza del percorso, controllo larghezza, altezza, profondità e numero ostacoli.

Requisito tecnico necessario : giudice di cross.

Segretario di Giuria.

Come da indicazioni del comitato organizzatore riceverà le pre-iscrizioni e iscrizioni, trascriverà l'ordine di partenza da esporre, preparerà le fotocopie dei tracciati dei percorsi, si occuperà della modulistica occorrente, e sarà a disposizione del Presidente di Giuria e/o l'Ispettore.

Allievo giudice, aiuto giudice.

Sono scelti dal presidente di giuria nella lista dei giudici iscritti ai ruoli regionali messi a disposizione dal comitato organizzatore della regione ospitante

INCOMPATIBILITÀ

Per un corretto svolgimento della gara si dichiarano incompatibili i ruoli di giudice, veterinario e costruttore di percorso con:

- proprietà di un cavallo in gara,
- parentela di 1° grado con un atleta,
- comprovata convivenza familiare con atleta.

La figura di chef d'equipe nel caso di un familiare in squadra è sconsigliata.

OBBLIGHI DEI COMITATI ORGANIZZATORI

I Comitati Organizzatori delle Tappe del Circuito UNIRE di Cross Country devono:

- fornire strutture adeguate al corretto svolgimento della manifestazione
- predisporre, in area tranquilla, non accessibile al pubblico, almeno due boxes vicini di cui uno in paglia ed uno in truciolo da adibire alle attività relative al controllo antidoping ed un tavolo e due sedie.
- prevedere la presenza, per l'intera presenza della manifestazione, di uno o più veterinari per l'identificazione dei cavalli, per il controllo del benessere animale.
- provvedere alla segreteria della manifestazione (iscrizioni, ordini di partenza, classifiche ecc....) avendo cura che nei documenti ufficiali siano sempre indicati, per ogni cavallo, la genealogia (padre e madre), il proprietario e l'allevatore;
- garantire che alla manifestazione partecipino esclusivamente i cavalli oggetto del presente programma, muniti della prescritta documentazione e delle certificazioni sanitarie previste;
- inviare il programma della Manifestazione, per l'approvazione, all'UNIRE almeno 10 giorni prima dell'inizio della stessa;
- garantire, la presenza sul luogo di gara di: **Medico, Ambulanza**. Qualora l'ambulanza dovesse assentarsi per il trasporto di un concorrente ferito o per qualsivoglia motivo, lo svolgimento dei percorsi dovrà interrompersi fino al rientro del mezzo di soccorso.
- garantire la presenza nei luoghi di svolgimento delle gare di un maniscalco di servizio, il cui costo a carico del concorrente non superi gli € 20.00 per ferro rimesso.
- E' fatto obbligo di misurare il tempo con apparecchiature a fotocellula, non necessariamente della F.I.Cr.

L'U.N.I.R.E. erogherà ai Comitati organizzatori delle tappe del Circuito di Monta da Lavoro un contributo di € 3.000,00

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Il calendario delle manifestazioni nazionali e UNIRE è prevalente rispetto agli altri.

Ogni Comitato Organizzatore ha l'obbligo di mettere a disposizione dei concorrenti, almeno 15 giorni prima dello svolgimento della Gara, un programma contenente:

- data ed indirizzo esatto della manifestazione,
- indirizzo e telefono e/o fax del Comitato Organizzatore con disposizioni per eventuali prescrizioni,
- programma ed orario delle singole categorie, con indicazioni di quelle che si svolgeranno solo al raggiungimento di un certo numero di iscrizioni
- eventuali deroghe al Regolamento Nazionale che per le gare Nazionali dovranno essere concesse dal Comitato Nazionale Cross,
- Il nominativo dell'Ispettore, del presidente di Giuria, e per quanto possibile, degli altri componenti la giuria, del Medico, del Medico Veterinario, del Maniscalco di servizio, del costruttore di percorso.

ISCRIZIONI E PARTENZE

Le iscrizioni devono essere inviate entro la data indicata nel programma della manifestazione.

Il cavaliere deve presentarsi in Segreteria con la Patente Fitetrec-Ante ed i documenti del cavallo UNIRE

Il cavaliere riceverà la fotocopia del tracciato del percorso con segnalazione degli ostacoli, la lunghezza del percorso, la cadenza, il tempo ideale ed il tempo massimo. Inoltre riceverà un pettorale numerato.

Se la partenza non è in frotta l'ordine di partenza è determinato per sorteggio.

Il cavaliere deve rispettare l'ordine di partenza esposto e partirà dopo il suono della campanella, se il concorrente non si presenta dopo la 3 chiamata verrà eliminato.

La tassa di iscrizione, è fissata in un massimo di € 20,00 il costo del box in un massimo di € 77,00 (IVA compresa).

PERCORSO CROSS

Il percorso e le difficoltà che lo compongono devono tendere ad evidenziare l'abilità e la preparazione dei binomi e non debbono, in nessun caso, costituire acrobazie di salto per i cavalli o essere causa di tranelli sgradevoli e antisportivi per i cavalieri.

Il primo ostacolo deve avere caratteristiche invitante, l'ultimo ostacolo deve avere una distanza compresa fra i 30 e i 100 m dal traguardo per le prove di regolarità .

La distanza tra un ostacolo e il successivo deve essere, dove il terreno e gli spazi lo permettano, mediamente di 200 mt; possono essere previste delle combinazioni ravvicinate di ostacoli in numero massimo 2 per ogni gara.

Nella Gara a Frotta qualora si svolga ,in ippodromo, gli ostacoli composti da più elementi non debbono superare il numero di 1 ogni 10.

Il numero **massimo degli ostacoli è 25** i salti dall'alto in basso non possono essere più di 3 per ogni gara.

La lunghezza del percorso si misura lungo la traiettoria più probabile.

Il percorso è visionabile unicamente a piedi e nei tempi prescritti e comunque almeno un ora prima dell'inizio della categoria.

TABELLA TECNICA PERCORSI

1)	Età minima dei cavalli	anni 4
2)	Lunghezza percorsi	da 2000 m. a 4000 m.
3)	Cadenza mt/min.	da 350 m. a 450 m.
4)	Tempo Limite	1,5 X tempo ideale
5)	Numero ostacoli massimo	25
6)	Numero massimo combinazioni	2
7)	Altezza minima massima ostacoli	70-90 cm.
8)	Profondità sommità e base	120-180 cm.
9)	Altezza massima salti a salire e scendere	80-100 cm
10)	Larghezza fossi	150 cm.

OSTACOLI, PASSAGGI OBBLIGATI, TRAGUARDI

Un ostacolo è considerato tale solamente se delimitato da bandierine (o tabelle) rossa a destra e bianca a sinistra e se contrassegnato da un numero progressivo colorato.

Il fronte degli ostacoli non può essere minore di 2 m nei percorsi individuali, di 4 m nei percorsi a coppie e di 6 m nei percorsi a squadre od in frotta.

L'altezza degli ostacoli in dislivello dal basso verso l'alto, si misura dal punto in cui si prevede la battuta al punto più alto dell'ostacolo, quella degli ostacoli dall'alto verso il basso si misura dal punto più alto dell'ostacolo al punto in cui si prevede che il cavallo si riceva.

Le siepi possono superare di 20 - 30 cm l'altezza massima prevista nelle singole gare, alla condizione che la parte fissa dell'ostacolo, quella che il cavallo deve realmente superare, rientri nelle dimensioni massime previste.

Negli ostacoli in cui il cavallo deve riceversi e/o uscire dall'acqua la profondità massima dell'acqua stessa non deve superare i 50 cm; il dislivello si misura dal fondo.

Le dimensioni degli ostacoli ammettono una tolleranza in più od in meno del 10%.

Sono comunque concessi max. 2 ostacoli a fronte stretto (130 cm)

Lungo il percorso possono essere imposti passaggi obbligati delimitati da bandierina rossa a destra e bianca a sinistra e contrassegnati dalla sigla PO (es.: PO1, PO2 ...).

La partenza e l'arrivo devono essere contrassegnati da una bandierina bianca e da una rossa e devono essere superati in sella.

ACCESSO AL CAMPO PROVA E AL CAMPO GARA.

Solo gli Istruttori FITETREC-ANTE (Istr. di Base, , Istr. di Specialità, Maestro e M.R.) possono accedere al Campo Prova ed al Campo Gara durante la ricognizione. L'inosservanza di questa regola comporta l'eliminazione del concorrente e l'allontanamento dal campo della persona non qualificata.

L'ispettore effettuerà, per le varie categorie, una ricognizione guidata alla quale possono partecipare i concorrenti maggiorenni che non sono accompagnati da un istruttore.

NORME COMPORTAMENTALI

Concorrente in difficoltà

Se un concorrente è in difficoltà ad un ostacolo e contemporaneamente sopraggiunge un altro concorrente, il primo deve scansarsi e lasciare via libera, pena l'eliminazione.

Se un concorrente ne raggiunge un altro può superarlo solo in un tratto sicuro ed adatto, mentre il cavaliere raggiunto deve dare strada.

Se due concorrenti per qualsiasi motivo sopraggiungono da direzioni opposte devono tenere ognuno la propria destra.

Aiuti di compiacenza

E' considerato tale qualunque intervento di terzi, sollecitato o meno, fatto allo scopo di facilitare il compito del cavaliere o aiutare il suo cavallo.

Gli aiuti di compiacenza sono vietati e il concorrente che li riceve viene eliminato.

E' proibito in particolare:

- predisporre in uno o più punti del percorso persone per indicare la direzione, fornire i tempi, consigli, suggerimenti,
- avere ad uno ostacolo qualcuno che stimoli il cavallo al salto,
- raccogliere in qualsiasi modo informazioni sul percorso prima che siano state fornite ufficialmente ai concorrenti,
- tagliare rami o alberi, fili, aprire una parte di una chiusura per creare un passaggio, variare anche solo parzialmente la forma e le dimensioni di un ostacolo,
- impiegare apparecchi ricetrasmittenti sia portandoli con sé, sia dotandone persone lungo il percorso.

Giuria, Ispettore e Commissari, nonché Giudici agli ostacoli hanno facoltà di controllo.

Non è considerato aiuto di compiacenza raccogliere occhiali, frustino o casco ad un concorrente nonché riportargli il cavallo dopo una caduta e trattenerlo mentre il cavaliere rimonta in sella ma non lo si può aiutare a rimontare.

ERRORI

Sono da considerarsi errori: caduta del cavaliere, caduta del cavallo, rifiuti, scarti, volte.

- **Caduta:** si ha la caduta del cavaliere quando questi si separa dal suo cavallo in modo da dover nuovamente montare in sella. Si ha la caduta del cavallo se una sua spalla e una sua anca toccano il terreno o un ostacolo.

- **Rifiuto:** si ha rifiuto se il cavallo si ferma di fronte ad un ostacolo o a un elemento della combinazione.

L'arresto seguito immediatamente da un salto da fermo non è penalizzato, ma è rifiuto se l'arresto si prolunga. Il cavallo può scartare di fianco prima di saltare senza essere penalizzato, ma non deve arretrare neppure con un piede. Si ha un secondo rifiuto e una seconda penalizzazione se il cavaliere senza togliere il cavallo dall'ostacolo, continua a spingere avanti senza successo o se il cavallo nuovamente arretra.

- **Scarto:** Si ha scarto se il cavallo evita di saltare un ostacolo o un elemento di una combinazione ed induce il cavaliere a doverlo ripresentare all'ostacolo stesso.

- **Volta:** Si considera volta la fuoriuscita da una traiettoria ideale del percorso che induce il cavallo a ricoprire la sua traccia per riprendere la traiettoria stessa. La volta è considerata tale solo se eseguita non nell'ultima fase di avvicinamento all'ostacolo, altrimenti si considera scarto.

Concorrente eliminato

Il concorrente eliminato per qualsiasi causa non ha diritto a continuare la prova e deve lasciare immediatamente il percorso. La giuria, a propria discrezione, potrà permettere la prosecuzione.

CATEGORIA CROSS-COUNTRY UNIRE

Lunghezza del percorso è compresa fra **1500 e 3500 m**; e la cadenza fra 350 e 450 metri al minuto.

Gli ostacoli devono avere altezza compresa fra 70 e 90 cm, profondità massima di 120 cm alla sommità e 180 cm alla base, i fossi larghezza massima di 150 cm.

Negli ostacoli a salire il dislivello massimo è di 80 cm per quelli a scendere di 1m. Il numero degli ostacoli è massimo 25

Il percorso deve essere compiuto possibilmente al galoppo salvo in alcuni tratti in cui sia indispensabile diversa andatura e deve svolgersi in modo lineare.

Non si può star fermi in qualsiasi punto del percorso.

Se il cavaliere subisce un rifiuto o scarto all'interno di un ostacolo composto deve uscire dalla combinazione e ripeterla per intero;

Il cavaliere non subisce ulteriore penalizzazione se dopo un rifiuto, scarto o volta, ripassa sulle tracce nel tentare il superamento del medesimo ostacolo.

L'applicazione delle penalità in funzione degli errori è la seguente:

- Prima caduta 2 penalità,
- Ogni rifiuto o scarto o volta 1 penalità

Le cause di eliminazione sono:

1. la seconda caduta del cavallo o del cavaliere in qualsiasi punto del percorso,
2. errore di percorso non rettificato,
3. superamento del tempo limite (una volta e mezzo il tempo ideale),
4. il terzo rifiuto o scarto o volta al medesimo ostacolo,

5. saltare un ostacolo bandierato e numerato non presente nel proprio percorso, o un ostacolo del proprio percorso in senso contrario, o un ostacolo del proprio percorso non consecutivo. Non ci sono penalità se si saltano ostacoli non contrassegnati da bandierazione e numerazione presenti nel campo cross,
6. percorrere il tratto tra l'ultimo ostacolo e l'arrivo non al galoppo,
7. star fermi in qualsiasi punto del percorso; andare al passo tranne che in prossimità dell'ostacolo (10 mt), o fare serpentine al trotto,
8. raggiungimento delle cinque penalità durante il percorso.

Classifica:

La classifica viene redatta per fasce, in ordine crescente di penalità, e in subordine per minore scostamento rispetto al tempo ideale.

1° fascia - tutti i percorsi netti.

2° fascia - tutti i percorsi con un solo errore.

3° fascia - tutti i percorsi con due errori (e così a seguire 4, 5, ecc.).

Per ogni fascia l'ordine è determinato dallo scostamento rispetto al tempo ideale. In caso di parità di tempi nella classifica, l'approssimazione per difetto precede in classifica quella per eccesso

NORMATIVA DISCIPLINARE, RECLAMI E SANZIONI

RECLAMI E SANZIONI DISCIPLINARI

Il reclamo, relativo alla costruzione del percorso, scritto e firmato da uno o più cavalieri deve essere consegnato almeno 30' minuti prima dell'inizio della gara cui si riferisce assieme al deposito cauzionale di € 100,00, alla giuria; l'ispettore decide insindacabilmente

RECLAMO PER CLASSIFICHE O PUNTEGGI

Il reclamo relativo alla classifica o attribuzione di punteggi, scritto e firmato da uno o più cavalieri, deve essere consegnato entro 30' minuti dalla esposizione della classifica assieme al deposito cauzionale di € 100,00, alla giuria; il Presidente di Giuria decide collegialmente con gli altri membri.

RECLAMO PER DECISIONI GIURIA

Contro le decisioni della Giuria, il concorrente, il proprietario, lo chef d'equipe potranno ricorrere alla Commissione Nazionale Cross entro il secondo giorno lavorativo successivo alla manifestazione, inviando relazione scritta accompagnata da cauzione di € 200.00 alla Segreteria Nazionale.

SANZIONI

PER BARDATURA SCORRETTA, TENUTA SCORRETTA, COMPORTAMENTO BRUTALE VERSO IL CAVALLO)

Potrà essere concordata, da parte dell'Ispettore, del Presidente di Giuria, del Giudice, ammenda da € 50.00 ad € 100.00 o richiamo in giuria, e nei casi più gravi, deferimento alla Commissione Nazionale Disciplinare tramite il Procuratore Federale.

La giuria, a cauzione del pagamento, tratterà la patente del concorrente e/o il libretto del cavallo.

Le ammende in denaro saranno devolute dalla Commissione Nazionale Cross.

Unico Responsabile di eventuali errori nella costruzione/allestimento del percorso è l'ispettore o Giudice Ispettore per tanto in caso di controversie con il Costruttore di Percorso il suo giudizio non sarà discutibile

PER INGIURIE O COMPORTAMENTI INGIURIOSI VERSO LE AUTORITÀ DI GARA, IL COMITATO ORGANIZZATORE O LA FEDERAZIONE

Potrà essere concordata, da parte dell'Ispettore, del Presidente di Giuria, del Giudice, ammenda da € 50.00 ad € 100.00 o richiamo in giuria, e nei casi più gravi, deferimento alla Commissione Nazionale Disciplinare tramite il Procuratore Federale.

La giuria, a cauzione del pagamento, tratterà la patente del concorrente e/o il libretto del cavallo.

Unico Responsabile di eventuali errori nella costruzione/allestimento del percorso è l'ispettore o Giudice Ispettore per tanto in caso di controversie con il Costruttore di Percorso il suo giudizio non sarà discutibile

CAUZIONE

Le cauzioni per i reclami verranno rese solo nel caso in cui i reclami trovassero fondamento e venissero accolti. Altresì saranno trattenuti dalla Commissione Nazionale Cross .

Le cauzioni per i reclami verranno rese solo nel caso in cui i reclami trovassero fondamento e venissero accolti. Altresì saranno trattenuti dalla Commissione Nazionale Cross.

MONTEPREMI

Il montepremi per ciascuna tappa è di € 5.000,00. Il montepremi di ciascuna categoria sarà ripartito tra i primi 5 classificati purché compresi nel primo 50% della classifica secondo la seguente tabella:

classifica	1	2	3	4	5
% montepremi	35	25	20	15	5

CONTROLLI ANTIDOPING

Nelle Tappe l'UNIRE può disporre l'effettuazione di controlli antidoping.

I proprietari ed i cavalieri di cavalli partecipanti al programma UNIRE Cross Country autorizzano l'UNIRE a sottoporre i propri soggetti a controlli antidoping e/o di verifica del rispetto della normativa sul benessere animale, durante lo svolgimento delle gare e presso i propri allevamenti o centri di addestramento.

Al riguardo alla prima partecipazione ad una tappa il proprietario e/o il cavaliere devono firmare apposito modulo di autorizzazione. In caso di assenza della citata autorizzazione o di rifiuto a sottoscriverla il cavallo verrà escluso dal programma UNIRE. Il controllo sarà effettuato dalla Segreteria del concorso.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Riccardo Acciai

Allegati:

- 1. calendario**
- 2. dichiarazione antidoping**

AREA SELLA - CALENDARIO MANIFESTAZIONI (agg 28-3-2011)					
Periodo	Località	Regione	Nome Manifestazione	Disciplina	Comitato Organizzatore
15/05/2011 - 15/05/2011	FOGGIA (FG)	PUGLIA	Circuito UNIRE di Cross Country	Cross Country	Centro Incremento Ippico
02/10/2011 - 02/10/2011	PISA (PI)	TOSCANA	Circuito UNIRE di Cross Country	Cross Country	Ippodromo san Rossore
15/10/2011 - 16/10/2011	NOVI LIGURE (AL)	PIEMONTE	Circuito UNIRE di Cross Country	Cross Country	Ippodromo Novi Ligure



UNIRE – AREA CAVALLO DA SELLA

Ufficio Corse e Manifestazioni

Via Cristoforo Colombo 283/A

00147 ROMA

AUTORIZZAZIONE CONTROLLI VETERINARI ED ANTIDOPING

Il sottoscritto.....
nato a..... il.....
residente a in vian.....
Tel.....

Proprietario/cavaliere* del cavallo.....
Passaporto.....

Preso visione del regolamento del Circuito UNIRE di Cross Country 2011 dichiara di accettarlo in ogni sua parte ed autorizza espressamente l'UNIRE a sottoporre il cavallo a controlli antidoping e di verifica del rispetto della normativa vigente sul benessere animale presso il proprio allevamento/scuderia e/o presso i circoli ippici dove si svolgono le tappe del circuito UNIRE.

Comunica che il cavallo è reperibile presso la seguente struttura:

denominazione.....
via.....n.....
località..... tel.....
referente.....

Data.....

Firma.....

depennare la voce che non interessa

All 2